

ПОДДЕРЖИВАЕМ ДВИЖЕНИЕ
СОХРАНЯЕМ ЭМОЦИИ



PEUGEOT



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Система должна немедленно и точно реагировать на Ваши действия. Наиболее важными элементами являются тормозные барабаны, тормозные колодки, тормозные диски, фрикционные накладки и тормозные суппорты.

Каждый элемент выполняет свою функцию, а вместе они обеспечивают торможение и остановку Вашего автомобиля.

РАБОТА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Когда Вы нажимаете на педаль тормоза, главный тормозной цилиндр преобразует эту энергию в давление жидкости, которое передается посредством несжимаемой тормозной жидкости на 4 колеса.

Важно заменять тормозную жидкость каждые 2 года для сохранения этого свойства несжимаемости.

• Колеса с дисковыми тормозами

Давление обеспечивает срабатывание гидравлического суппорта, который прижимает тормозные колодки к тормозному диску.

• Колеса с тормозными барабанами

Давление раздвигает 2 фрикционные накладки, которые касаются барабана.

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

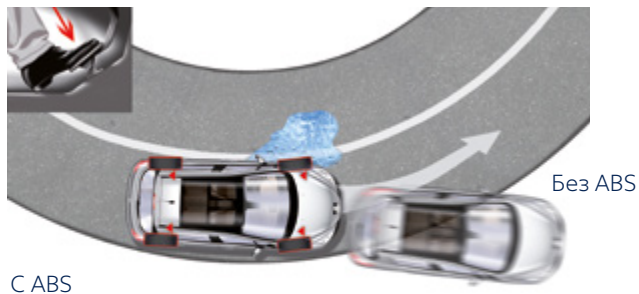


БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



ABS: АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система обеспечивает сохранение контроля траектории движения, препятствуя блокировке колес при торможении на пределе сцепления колес с дорогой (мокрая дорога, снег, гололед).



КАКИ ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПОДВЕРЖЕНЫ ИЗНОСУ?

1. ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

- Трение, связанное с торможением, приводит к выделению значительного количества теплоты, при повторяющемся торможении возможно повышение температуры.
- Материал тормозных колодок мягче материала тормозных дисков, поэтому он изнашивается быстрее.

Изношенные тормозные колодки могут повредить тормозной диск. При резком торможении существует риск потери управления автомобилем.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Необходимо регулярно проверять состояние тормозных колодок (примерно через каждые 10 000 км).

Заменяйте тормозные колодки, как только толщина материала уменьшается до 2 мм.

Следует всегда заменять одновременно 4 комплекта тормозных колодок на одной оси, чтобы не допустить несимметричного торможения. Это очень важно!

2. ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

При торможении они испытывают значительные нагрузки. От их состояния зависит максимальная эффективность торможения.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Проверяйте тормозные диски при каждой замене тормозных колодок, чтобы убедиться, что их толщина соответствует значению, установленному производителем.

3. ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ

Они испытывают практически те же нагрузки, но эксплуатируются дольше, чем тормозные колодки.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Их необходимо регулярно проверять (примерно через каждые 20 000 км). Накладки необходимо заменять, как только толщина фрикционных накладок становится меньше 1,5 мм.

4. ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

- Слишком старая тормозная жидкость может приводить к потере эффективности торможения или возникновению протечек гидравлической системы, которые являются причиной возможной неисправности.

Сигнализатор на панели приборов указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

- При аномальном снижении уровня тормозной жидкости необходимо как можно быстрее обратиться в дилерский центр PEUGEOT.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Необходимо заменять тормозную жидкость не реже 1 раза в 2 года.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

- После замены тормозных колодок их необходимо притереть, слегка притормозив несколько раз.
- После мойки автомобиля в автоматической установке тормозные диски и передние тормозные колодки могут быть влажными. Эффективность торможения при этом может снижаться.
- Необходимо время от времени слегка притормаживать, образующееся тепло высушит элементы.
- Используйте только средства, сертифицированные компанией PEUGEOT, для очистки алюминиевых колесных дисков, таким образом обеспечивается защита тормозных суппортов от повреждения несоответствующими растворителями.
- При легком торможении может отмечаться свист или скрип тормозов, этот шум не влияет на эффективность торможения.
- Не следует забывать, что любая тормозная система действительно эффективна только при нормальном состоянии амортизаторов и шин.

ПРИЗНАКИ ИЗНОСА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ВКЛЮЧАЕТСЯ СИГНАЛИЗАТОР ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Затянут стояночный тормоз, или слишком низкий уровень тормозной жидкости, или значительно изношены тормозные колодки.

Внимание: не следует недооценивать значение этого сигнала.

ЖЕСТКАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Это может быть вызвано неисправностью усилителя тормозной системы, шлангов или гидравлического контура, цилиндров колес или тормозных суппортов.

МЯГКАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Педаля проваливается, необходима «подкачка» для торможения. **Внимание, это признак серьезной неисправности гидравлической системы.**

УВОД АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Возможна блокировка колесного цилиндра или тормозного суппорта, возможно также просто падение давления воздуха в шине. Изношенные амортизаторы также могут приводить к возникновению этого явления.

ВИБРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Причина может заключаться в неисправности тормозных дисков, ослаблении крепления одного из элементов или увеличенном люфте передней или задней оси.

РЫВКИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Блокировка тормозов даже при самом незначительном нажатии на педаль тормоза может быть признаком проблем с тормозными дисками, тормозными барабанами или фрикционными накладками.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

При обнаружении одного или нескольких признаков износа следует по возможности быстрее обратиться в дилерский центр PEUGEOT.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

В ходе этого осмотра особое внимание уделяется безопасности, для тормозной системы определены несколько контрольных точек.

Чтобы избежать необходимости повторного прохождения технического осмотра, проверяйте тормозную систему Вашего автомобиля в дилерском центре PEUGEOT.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ PEUGEOT

Запасные части PEUGEOT имеют высокие качества и отвечают самым жестким техническим требованиям.

В плане безопасности, требования PEUGEOT обеспечивают вам качество материалов, оптимизированную устойчивость к износу и эффективность торможения.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Так, компанией PEUGEOT создана технология изготовления тормозных колодок без использования асбеста, не снижающая параметров торможения.

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:

АМОРТИЗАТОРЫ

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

КОНДИЦИОНЕР
И САЛОННЫЙ ФИЛЬТР

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА
И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

ОСВЕЩЕНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ГАММА ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ PEUGEOT

КОМПЛЕКТ ГРМ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

ШИНЫ

ЗИМНИЕ ШИНЫ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ ЗАПИСИ
И КАЛЬКУЛЯЦИИ НА PEUGEOT.RU**

PEUGEOT рекомендует **TOTAL**